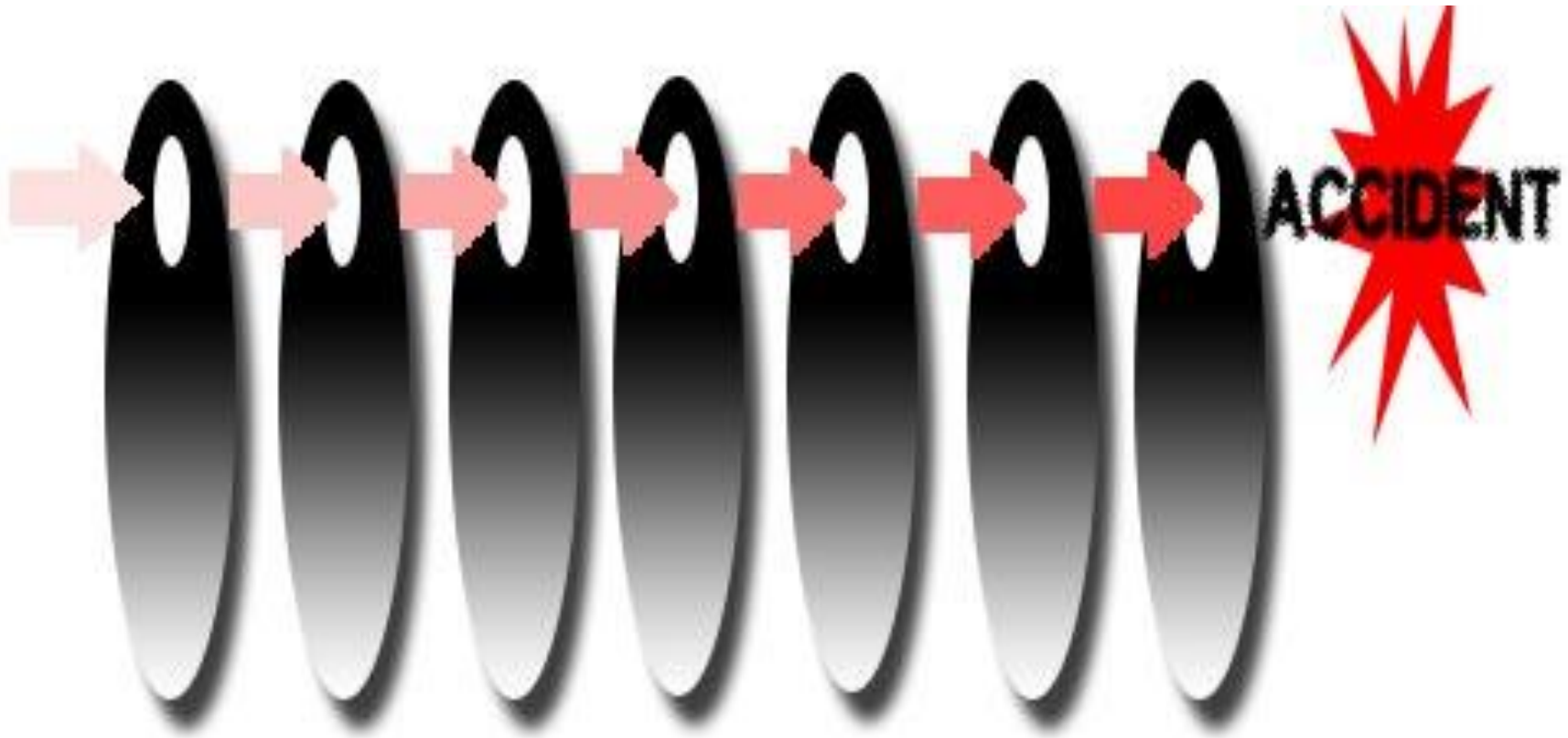


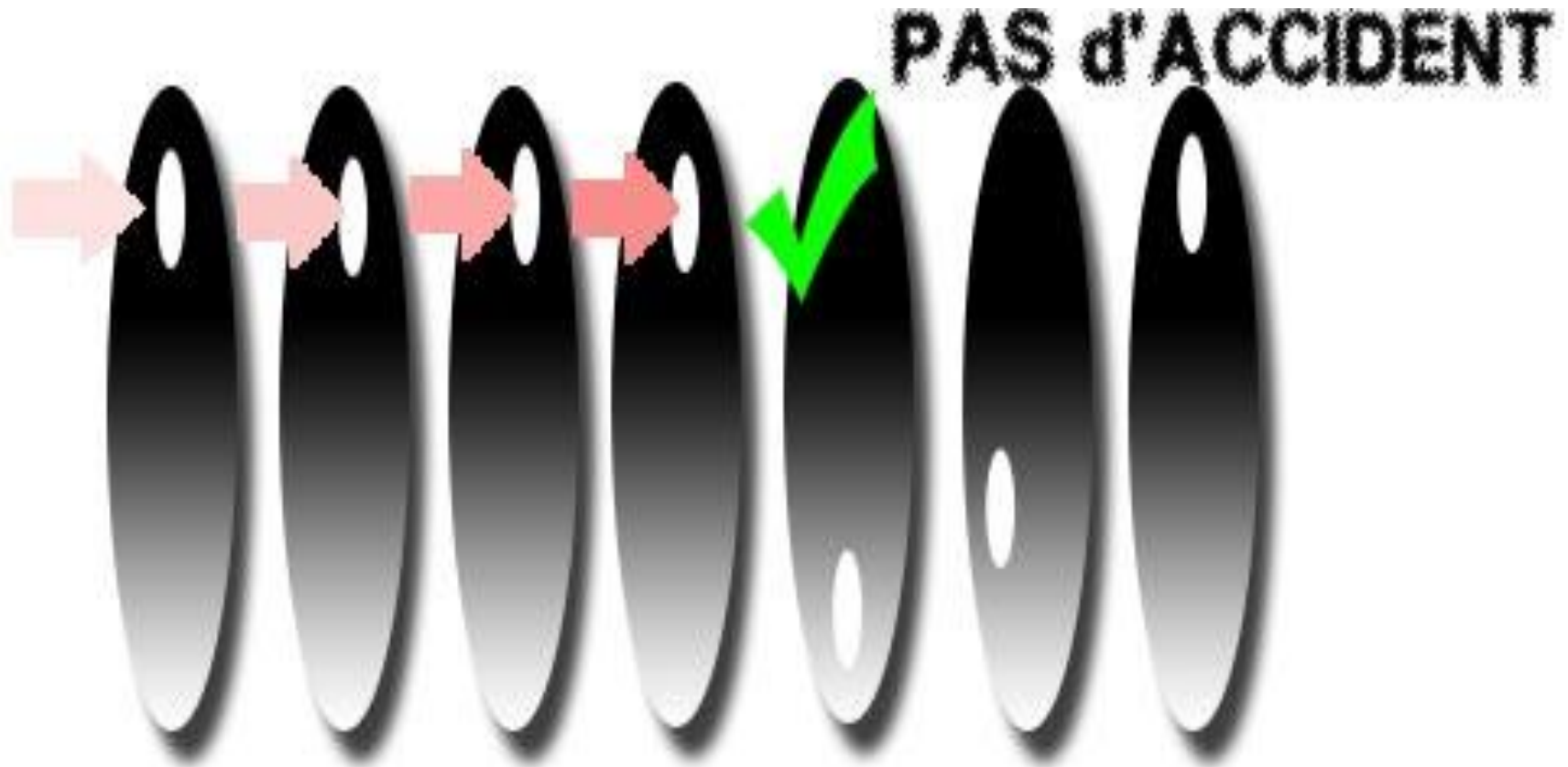
La mécanique des accidents est banale elle est théorisée par Reason sur un modèle qui peut être schématisé

Pour qu'un accident se produise il faut que l'ensemble des « trous » soient alignés



Il suffit qu'un seul obstacle existe pour éviter l'accident ou en diminuer les conséquences,

Ce qui au passage valide l'application de la théorie juridique de l'équivalence des conditions



- => Pas de sonorisation
- => Habitude de Fermeture des portes
- => Pas de briefing – très mauvaise harmonisation entre compagnies
- => manque de formation linguistique de l' accompagnateur
- => absence de briefing sécurité => manque global d' organisation

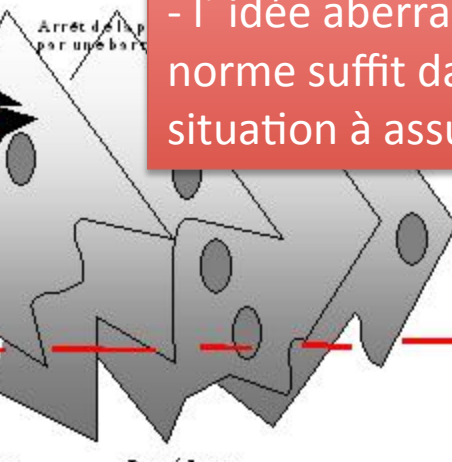
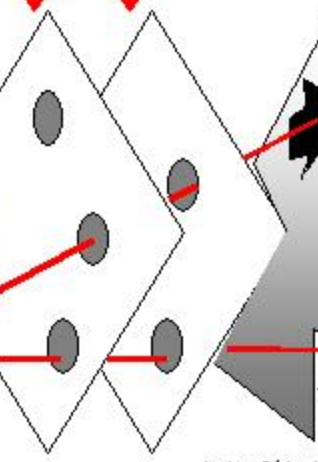
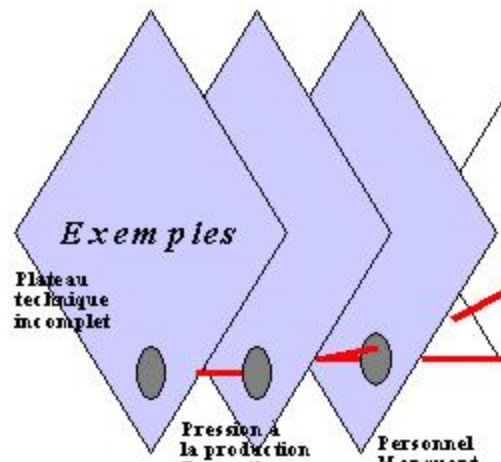
- M. JANZ :**
- Pose ses affaires et accroche sa veste au dessus de la plaque chauffante
 - laisse la plaque chauffante allumée (ou l' allume) par inadvertance
 - Tolère l' absence d' extincteur



ERREURS LATENTES
Pression à l'erreur par insuffisance de conception et d'organisation du système

ERREURS PATENTES
Actes risqués du personnel
Erreurs et violations

DEFENSE PROFONDE
Donc certains par l'habitude le manque ... etc.



Pression à la production
Formations continues retardées

Personnel Manquant
Personnel fatigué

Auto détection et récupération

Organisation du collectif

Procédures de contrôle

Détrompeurs, etc.

- Les wagons sont très anciens
- les normes de ce fait considérées comme non obligatoires.
- Pas de contrôle de sécurité au prétexte du RIC
- l' idée aberrante que respecter la norme suffit dans ce genre de situation à assurer la sécurité

Ce qui fait qu'on ne peut pas lutter efficacement contre l'incendie et donc en atténuer les conséquences

ET DONC LA TRANSFORMATION DE L'INCIDENT EN ACCIDENT

- ⇒ c'est l'absence de fermeture de la porte de la cuisine
- ⇒ le fait que les passagers n'aient pas été alertés
- ⇒ la mauvaise signalisation des marteaux
- ⇒ l'absence d'indications de sécurité adaptées
- ⇒ l'absence du bon extincteur
- ⇒ le manque de moyens de communication et d'alerte dans le wagon et avec la locomotive